

Allread suma 25 proyectos con su software 'deep learning' y prepara su segunda ronda de financiación

Proveedores Transporte | 03/10/2022 | ELENA CUEVAS



Allread Machine Learning Technologies es una compañía española de reciente creación que busca una mayor eficiencia de los procesos logísticos a través de las posibilidades de la tecnología. La empresa nació como una spin-off del Centro de Visión por Computador de la Universidad Autónoma de Barcelona (CVC-UAB). Tres científicos experimentados en computer vision y machine

learning presentaron su sistema de lectura inteligente en [The Collider](#), programa impulsor del Mobile World Capital Barcelona. Allí contactaron con Miguel Silva-Constenla y Adriaan Landman, quienes acabaron por fundar esta startup en 2019 y que son, respectivamente, CEO y COO de la compañía.

Su propuesta de software se basa en el **'deep learning' para el reconocimiento y lectura de datos** a través de cámaras en entornos operacionales no controlados. Es decir, el programa está entrenado para leer cualquier texto o código que aparezca en imágenes (fotografías y/o vídeos) sin necesidad de pasar por un proceso previo de localización o segmentación del texto en el que debe fijarse.

En 2020 consiguió 700.000 € en una **ronda de financiación liderada por GoHub**, el brazo inversor de la firma de gestión de aguas Global Omnium, con el que potenciaron el equipo interno con perfiles de software e ingeniería -enfocado en el desarrollo de producto-, marketing y ventas -que potenció el conocimiento y el alcance de la firma en España, Europa y Latinoamérica. **Ahora, prepara la que será su segunda ronda**, una Pre-Serie A, de cara a octubre, para seguir profundizando en el mercado, con la logística portuaria y la industria 4.0 como principales sectores de interés. En la actualidad, la firma cuenta con 25 proyectos en ejecución y con clientes en más de 10 países.

¿Qué tiene de especial AllRead?

La lectura de códigos a través de cámaras y software ya es una realidad. El ejemplo más común son las cámaras OCR (Optimal Character Recognition) para el control de transportes mediante lecturas de matrículas. La diferencia entre la solución de AllRead y las tecnologías preexistentes es **su exactitud y la facilidad de aplicación**, según explican desde la compañía. El sistema no necesita hardware adicional para operar - trabaja con el preinstalado en las instalaciones- y lee la información de forma correcta incluso en condiciones adversas, por ejemplo, si las imágenes son borrosas, hay suciedad, en condiciones nocturnas o en movimiento a alta velocidad (hasta 60 km/h). "AllRead produce un sistema de lectura 100% automático, inteligente, de principio a fin, con una alta precisión. Además, esto es posible desde cualquier cámara, dispositivo móvil o dron, sin necesidad de grandes inversiones en infraestructura, instalación o mantenimiento. A diferencia de los tradicionales portales OCR u otras soluciones de seguimiento y trazabilidad, la solución de AllRead aporta la potencia desde el software, en lugar de en los dispositivos y el hardware".

The screenshot displays the AllRead web application interface. At the top, there is a navigation bar with the AllRead logo and menu items: Home, Now reading (active), Dashboard, All Logs, Configuration, and My Account. The main content area is titled 'Now reading' and features a large camera feed of blue shipping containers. Several containers are highlighted with black labels showing their BIC codes: PRGU 2110550, PRGU 2184090, PRGU 1701286, and PRGU 3884972. To the right of the camera feed is a 'CONTAINER BIC CODES' panel. This panel shows a small image of a container with the code PRGU 170128 2261 and a list of detected codes: PRGU 2184090, LGEU 1787097, PRGU 1701286, PRGU 2110550, and PRGU 3884972. Below the list, a progress indicator shows 91.09%. At the bottom right of the interface, there are two buttons: 'Export as...' and 'Log Out'.

Estos detalles se reflejan de forma clara en el proyecto llevado a cabo el Puerto de Bilbao. La aplicación comenzó a implementarse en uno de sus **accesos por carretera, para mejorar la gestión del flujo de vehículos y contenedores**. Con una sola cámara, el sistema detecta el tipo de vehículo, su matrícula y la del remolque, el número de contenedor y si transporta o no mercancías peligrosas. El proyecto, que contó con la

colaboración de Telefónica con la conexión con su plataforma en la nube, consiguió **agilizar los tiempos de gestión y circulación, mejorar la trazabilidad y reducir los costes de implementación y mantenimiento**, entre otros aspectos. Los positivos resultados conseguidos han llevado a la autoridad portuaria a aplicar esta solución en los demás accesos al puerto, incluido el ferroviario.

También los puertos de Barcelona y Algeciras utilizan el programa de AllRead. En el primero de ellos, la solución ofrece, a través de dos cámaras ya preexistentes, el control automático de una de las líneas ferroviarias de la terminal Hutchison Ports Best, mediante **la identificación de los contenedores y vagones**. En el puerto gaditano, el sistema registra los contenedores marítimos de carga y las matrículas de vehículos ligeros, cabezas tractoras, remolques y plataformas (UTIs) a su paso por las instalaciones portuarias. Todo ello, adaptando el software a la red de cámaras ya instaladas en las instalaciones y aumentando la precisión en la identificación de vehículos a tiempo real. Como clientes internacionales, se encuentran Naviland Cargo (Francia), la Terminal Portuaria de Darsena Toscana (Italia) y el Puerto de Leixoes (Portugal), entre otros.

AllRead lleva su 'deep learning' a otros sectores

Si bien la actividad portuaria es predilecta para el negocio de AllRead, no es la única en la que se han introducido. De hecho, su propuesta fue una de las elegidas en la convocatoria de 2021 de TrenLab, la aceleradora de Renfe y Wayra (Telefónica), como “la mejor propuesta para la digitalización del transporte de mercancías”, gracias a lo cual ha podido desarrollar un proyecto piloto para la **recopilación automática de datos dentro de la operativa de Renfe**. En su elección influyó el valor aportado para la trazabilidad de activos, lectura de contadores control de accesos o de stock en entornos logísticos e industriales. “El software puede reemplazar o dar apoyo a las inspecciones visuales y extraer automáticamente información relevante de contenedores de carga, vagones y otros activos, y facilitar la operativa de la compañía” explican desde AllRead.

Más allá del transporte, la compañía participa en el proyecto **Porcinnova, iniciativa foodtech dentro del sector porcino**. Del mismo modo que en el proyecto anterior, la idea es mejorar la trazabilidad y gestión logística de los productos mediante la detección y lectura de sus etiquetas. “El sector de la alimentación, en comparación con otras industrias, se encuentra muy por detrás en la digitalización de sus procesos”, indican desde AllRead. “Con nuestra tecnología podemos avanzar en la automatización de diversos procesos en esta industria, aumentando así su competitividad y escalando nuestras soluciones a diferentes verticales”.

Alimarket

Cuestión de confianza

© Publicaciones Alimarket, S.A. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este contenido -incluida la reproducción del mismo en RRSS- sin que haya una autorización explícita por parte de Alimarket.